

EvoBike.



ELCYKELMANUAL

TILFREDS

DIN EL-CYKEL	3
MONTERING	4
BATTERI, OPLADER OG OPLADNING	5-6
REJSEDISPLAYET	7
FEJLKODER OG FEJLFINDING	8-9
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	10
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	11
MEL	

DIN EL-CYKEL

RAMMENUMMER OG NØGLENUMMER

Er du så uheldig at få stjålet din el-cykel, vil Politiet bede om cyklens stelnummer.

Du finder dit stelnummer på undersiden af cyklens stel mellem pedalerne, i henhold til position "A" på billedet nedenfor.

Skriv det venligst ned i denne brugsanvisning.



Nøglenummeret er ofte stemplet i nøglerne til den lås, du har valgt at købe til din cykel.

FRAMENUMMER _____

Hvis din cykel skulle blive stjålet uden at blive fundet, dækker de fleste husforsikringsselskaber normalt skaden.

Et almindeligt krav fra forsikringsselskaber er, at din cykel skal være låst med en godkendt lås anledningen til tyveriet. Kontakt dit forsikringsselskab for at finde ud af præcis dine forsikringsbetingelser.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en cykel af høj kvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti* på alle vores elcykler fra Evobike.

Vores elcykler er udstyret med kvalitetsceller og har en høj byggekvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års motorgaranti

Vores cykler er udstyret med motorer af højeste kvalitet fra førende producenter. Vi giver 5 års garanti på cyklens elmotor.

10 års stelgaranti

Vores stel er af højeste kvalitet. Vi tilbyder 10 års garanti mod rammebrud.

*Garantien dækker ikke sliddele som dæk, slange, bremseklodser osv. **Ligesom for alle andre batterier så mister batterier også EvoBike kapacitet over tid. Normalt tab af kapacitet er ikke dækket af garantien.

MONTERING

Din elcykel bliver for det meste leveret færdigmonteret. Før produktet kan tages i brug, kræves der dog en slutmontering.

OBS: Det er MEGET vigtigt, at din cykel er samlet korrekt for at garantere din og cyklens sikkerhed. Det er også en forudsætning, at cyklen skal monteres korrekt til produktets

garantier gælder.

Hvis du føler dig usikker på, hvordan du endeligt samler cyklen, er det derfor meget vigtigt, at du henvende sig til en professionel.

Glem ikke, at cyklen trænger til en gennemgang, når du har brugt den i 1-3 måneder. Under gennemgangen bliver cyklens gear, bremser og eger finjusteret.

Derudover skal der foretages kontrol, så alle detaljer på cyklen er spændt korrekt.

MONTERING AF STYRET



1) Start med at fjerne sekskantskruen på oversiden af gaffelrøret helt. Fjern også det beskyttende materiale fra gaffelrøret

transportlåget.

2) Skru styrestangen på gaffelrøret, og monter unbracoskruen, der er i styrestangen (A), alternativt ligger den i æsken med pedalerne.

Sæt unbracoskruen (A) gennem hullet på styrestangen, som billedet til venstre.

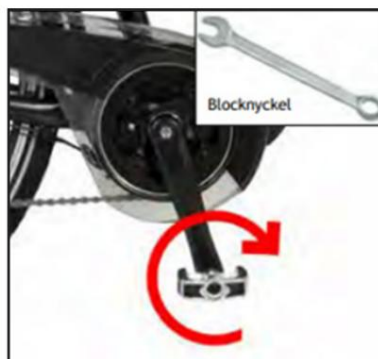
BEMÆRK: Denne skrue må ikke overspændes! Hvis du strammer skruen for stramt, vil styret være langsomt til at dreje. Skruen skal kun spændes nok til, at cyklens forgaffel ikke spiller.

3) Indstil styret lige i forhold til forhjulet. Lås positionen ved at stramme unbracoskruerne (B).

BEMÆRK: Spænd skruerne skiftevis, indtil de er stramme!

4) Styrestangen er vinklet. Hvis du ønsker at vinkle styrepinden, løsnes skruen (C). Vinkel styret til den ønskede position, og spænd derefter skruen (C) igen.

MONTERING AF PEDALER



Det skal pedalerne monteret på den rigtige side af cyklen. De er markeret med "R" for højre og "L" for venstre. På alle cykler er venstre pedal "forkert gevind", dvs man skruer den ind krumtappen mod uret.

Du skruer den rigtige med uret. Man kan forestille sig, at begge pedaler skal skrues i samme retning, som hjulene drejer, når cyklen er i brug.

Sørg for at skrue pedalen lige ind i gevindet, helst i hånden i starten. Det skal være nemt at skrue pedalen ind i krankarmen, hvis du synes den er langsom, kan du skrue den skævt ind.

Når du har skruet pedalen i bunden med hånden, skal du bruge en fast skruenøgle med størrelse 15 mm. Spænd herefter pedalerne meget stramt, så de er klippefaste, ellers kan de begynde at skride

beskadige gevindene, når cyklen er i brug.

Stram pedalerne igen efter at have kørt et stykke tid for at sikre, at de sidder godt fast.

BATTERI, OPLADER OG OPLADNING



Polaritet for opladere med pin-stik.

ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

ADVARSEL:

- Afbryd forsyningen, før du laver eller afbryder forbindelserne til batteriet.
- Læs instruktionerne før opladning.
- Til indendørs brug, eller udsæt den ikke for regn

OVERSÆTTELSE AF ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

ADVARSEL:

- Tag laderen ud af stikkontakten, før du tilslutter eller afbryder laderen fra batteriet.
- Læs brugsanvisningen før opladning.
- Undgå regn/våde til indendørs brug.

SIKKERHEDSINFORMATION BATTERI OG OPLADER •

Batteriet kan med fordel oplades efter hver bruge. Dette forkorter ikke levetiden.

- Batteriet er af Lithium-Ion-typen og må kun oplades med en original oplader beregnet til det batteritype. Hvis du bruger den forkerte oplader, risikerer du at beskadige batteriet.
- Undgå dyb afladning af batteriet. Du behøver ikke tømme den, før den genoplades.
- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme forhold temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. udsæt aldrig batteriet for direkte sollys. Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.
- Opladeren bliver varm under opladning. Sørg for aldrig at dække opladeren til og aldrig placere den i nærheden af brændbare materialer.
- Oplad aldrig batteriet i længere tid end 12 timer.

- Tag opladeren ud af stikkontakten og batteriet, når opladningen er fuldført. Start altid med at tage opladeren ud af stikkontakten.
 - Det er fint at lade batteriet op, både når det er fastgjort til cyklen, eller når du har taget det af.
 - Hold cyklen/batteriet under opsyn under opsyn opladningsproces.
 - Batteriet skal altid være slukket under oplade.
 - Opbevar opladeren/batteriet utilgængeligt for børn.
 - Hvis du ikke skal bruge batteriet i en længere periode, skal det genoplades med jævne mellemrum.
- Oplad batteriet fuldt ud mindst hver anden måned. Batteriet behøver dog ikke vedligeholdelsesopladning som en blyakkumulator, men kan opbevares med et ladeniveau mellem 40-70%. Opbevar batteriet i et mørkt og køligt miljø.

BATTERI, OPLADER OG OPLADNING



BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

Batteriet er låst til cyklen for at beskytte mod tyveri.

Hvis du ønsker at fjerne batteriet, skal du bruge medfølgende nøgle. Nøglehuller kan findes i stellet foran højre side af batteriet (set bag på cyklen) som vist på billedet til højre.

Når du har låst batteriet op, skal du forsigtigt løfte det fra holderen.

BEMÆRK: Det er meget vigtigt, at batteriholderen ikke udsættes for regn efter fjernelse af batteriet.

Sørg for at parkere cyklen under tag eller for at dække holderen. Slut **ALDRIG** batteriet til cyklen, hvis du bemærker, at kontakterne er våde.

Når du skal sætte batteriet tilbage, er det vigtigt, at du trykker ned på batteriet, indtil du hører et klik for at sikre, at det sidder rigtigt.

OPLAD BATTERIET

Korrekt opladning er afgørende for cyklen og opladeren skal holde længe.

Det er også en sikkerhedsrisiko ikke at overholde sikkerhedsbestemmelserne på forrige side til punkt og prikke.

Oplad batteriet i det følgende rækkefølge:

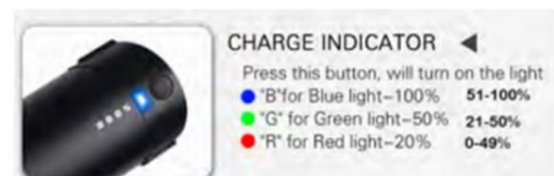
- 1) Tilslut først opladeren til batteriet ladeindgang, placeret på højre side af batteriet.
- 2) Tilslut derefter den anden ende af opladeren til en stikkontakt.

3) Når batteriet oplades, indikeres dette ved, at dioden på opladeren lyser rødt.

Når opladningen er færdig, lyser opladerens diode i stedet grønt. Det tager normalt 4-6 timer at oplade batteriet alt efter hvor afladet det var til at begynde med.

4) Afbryd opladeren. Start med at afbryde den fra lysnettet og derefter fra batteriet.

INDIKATORLAMPEN PÅ BATTERIET



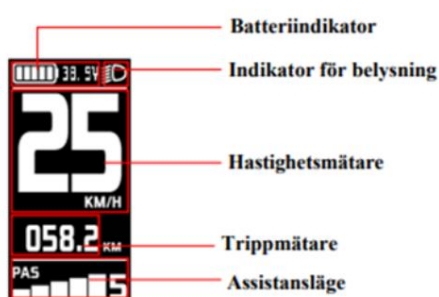
REJSEDISPLAYET



Tænd/ sluk-knap: Tænd/sluk for skærmen.

Justeringsknap: Juster niveauet af assistance under kørsel med korte tryk på knappen. Tryk længe på justeringsknapperne for at udføre specifikke funktioner såsom at tænde lyset

Mode-knap: Skift grænsefladefunktioner og indtast den grafiske grænseflade, Triptæller, Kilometertæller osv.



Batteriindikator: Viser, hvor meget af batteriets ladning der er tilbage. BEMÆRK: Det er normalt, at batteriindikatoren viser et højere niveau ved stilstand og et lavere niveau ved høj motorbelastning, end hvad der faktisk er i batteriet. For at gøre en så retvisende aflæsning som muligt, bør du holde en jævn belastning på motoren, f.eks. marchhastighed på jævnt underlag.

Lysindikator: Tryk på justeringsknappen "pil op" for at tænde for belysningen.

Det samme for at slukke for belysningen. Indikatorlyset lyser derefter på displayet for at angive, at belysningen er tændt.

Speedometer: Speedometeret aktiveres, når cyklen begynder at rulle. Bemærk venligst, at speedometeret er kalibreret gennem computeren og ikke viser en 100 % nøjagtig værdi.

Gangtilstand: Holder du justeringsknappen nede med "pil ned" i et par sekunder, begynder motoren at køre med omkring 6 km/t, hvilket svarer til ganghastigheden. Dette er en praktisk funktion, hvis du skal styre cyklen.

Strømtilstand: Denne elcykel har 6 (0 til 5) tilstande for, hvor meget motoren skal hjælpe. I position "0" driver motoren intet og i position "5" kører motoren med maksimal effekt. Du justerer motorassistancen med plus- og minusknapperne. Husk på, at jo mere motorassistance du bruger, jo højere er strømforbruget, hvilket fører til kortere rækkevidde.

Triptæller, kilometertæller osv.: Skift mellem forskellige data ved at trykke på "Tilstandsknappen". Her kan du vise oplysningerne Kilometertæller (cyklens samlede kilometertal), Triptæller (kan nulstilles), Effekt (aktuel effekt, spidseffekt) og Tid (køretid).

Mere information om LCD-displayets funktioner og indstillinger kan findes i den separate engelske manual.

FEJLKODER OG FEJLFINDING



Hvis der er opstået en fejl et sted i cyklens elektronik, kommer der en fejlkode i bunden af displayet. Der står så "Fejl" efterfulgt af en kode mellem 07-30.

FEJLKODE FEJL BESKRIVELSE

07	Overspænding
08	Motorhalsensoren er defekt
09	Fasefejl i motoren Motor overophedet
11	Den aktuelle sensor er defekt
12	Batteritemperaturføleren er defekt Kontroller batteriet
13	Temperaturføleren er defekt
14	Hastighedssensoren er defekt
21	BMS kommunikationsfejl
22 30	Kommunikationsfejl

MÅLE

Tjek batteriet
Tjek motorkablet
Tjek motorkablet
Sluk for systemet og lad motoren køle af Tjek elektronikboks
Tjek elektronikboks
Kontroller motorkabel og displaykabel
Tjek batteriet
Tjek kabler til elektronikboks

PROBLEM

FEJL BESKRIVELSE

Cyklen vil ikke starte. Hverken LCD-skærm eller motor virker

1. Batteriet er afladet.
2. Batteriet er ikke tændt. 3. LCD-skærmen er ikke tændt, eller stikket til det er løst.

MÅLE

1. Oplad batteriet. 2. Tænd for batteriet. 3. Afmonter og saml stikket, der er placeret ca. 15 cm fra displayet

LCD-displayet lyser, men motoren kører ikke.

1. PAS-tilstand "0" er aktiveret. 2. Slap til motorkablet.

1. Vælg PAS-tilstand 1-5. 2. Prøv at holde "minusknappen" nede for at aktivere gå-tilstand. Hvis Walk-tilstand fungerer, har du et problem med pedalsensoren. Hvis Walk-tilstand ikke virker, har du et problem med motoren

Batteriydelsen er forringet.

1. Vejret er koldt.
2. Lavt dæktryk.
3. Enhver anden normal effekt på rækkevidde.
4. Slitage.

1. Koldt vejr påvirker rækkevidden markant.
2. Tjek dæktrykket både for og bag. Anbefalet dæktryk er på dækkene 4. Batteriet har en forkortet rækkevidde på grund af normal slitage.

FEJLKODER OG FEJLFINDING

PROBLEM	FEJL BESKRIVELSE	MÅLE
Kort rækkevidde. Cyklen kører usædvanlig tung.	<ol style="list-style-type: none">1. Bremsen er imod.2. For lavt dæktryk.	<ol style="list-style-type: none">1. Juster bremsen.2. Pump dækkene op.
Håndbremse har dårlig bremseeffekt.	<ol style="list-style-type: none">1. Snavs på bremseskiven.2. Bremseklodserne er slidte.	<ol style="list-style-type: none">1. Rengør bremseskiven.2. Juster bremseklodserne eller udskift ud af dem.3. Bremsesystemet skal udluftes
Gearene hugger eller andre vanskeligheder med at skifte.	<ol style="list-style-type: none">1. Omkobling sker ved for høj belastning.2. Transmissionssystemet er forkert justeret.3. Skifteren er beskadiget.	<ol style="list-style-type: none">1. Juster gearsystemet, eller kontakt en professionel for service.3. Tjek geardriveren. Er der ridser, revner eller andre skader? Ser noget bøjet eller skævt ud? Hvis der er skader, bør du kontakte en professionel for reparation.

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere elcyklens levetid og bevare en god funktionalitet, er det essentielt, at du passer på produktet korrekt. Cyklen kan tåle regnvejr, men skal så vidt muligt opbevares tørt og under overdækning. Hvis du udsætter cyklen for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og ødelægger cyklens elektronik. Selv de "sædvanlige" dele af cyklen som gear og bremsesystem, kæde, skruer, møtrikker etc. føles bedst, hvis de holdes tørre. Ellers risikerer du at få overfladerust på detaljer og at skulle udskifte ledninger og huse i utide. **BEMÆRK:** At udføre cykelservice på en korrekt måde er af største vigtighed for at få længst mulig levetid på din cykel og for at cyklen fungerer korrekt. Hyr altid en fagmand, hvis du føler dig usikker på, hvordan servicen skal udføres.

SMØRING OG RENGØRING

- Få en vane med jævnligt at rengøre og smøre kæden og kabler på din cykel. Rengør kæden for støv og grus med letflydende olie eller kæderensvæske. Undgå at bruge affedningsmiddel, da det kan beskadige kuglelejer, hvis det går galt. Når kæden er ren, smøres den med cykelolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at forhindre for tidligt slid. Vær ekstra forsigtig med denne vedligeholdelse, hvis du bruger cyklen om vinteren.
- Kabler og kabelhuse bør smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af trådkappen, så den løber lidt ind. Du kan også trække et par gange i bremse/skiftehåndtaget for at få olien til at trænge lidt længere ind
- Små metaldele, såsom skruehoveder, kan ofte blive udsat for ophobninger af vand på din cykel. Når metalskruer udsættes for langvarig fugt, resulterer det ofte i uskøn overfladerust. Overfladerusten har ingen direkte funktionsmæssig ulempe, men kan være irriterende nok at have på din cykel. Hvis du vil forebygge overfladerust, anbefaler vi at smøre skruehoved, møtrikker og spændeskiver med fx teflonspray. Dette virker vandafvisende og forhindrer dannelsen af overfladerust.
- Vask gerne din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Dette risikerer at trænge ind i cyklens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snavset af med et mildt rengøringsmiddel lavet til cykler. Det er fint at vokse cykelstellet med almindelig bilvoks.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer hermed, at nedenstående el-assisterede cykler, udviklet af os til salg og distribution under vores EVOBIKE-mærke, opfylder sikkerhedsstandarder for elcykler og EU-direktiver

Elektriske cykler – EPAC: EN 15194-2017
EU's maskindirektiv: 2006/42/EF

Modeller:

Evobike Sport-8 Damer
Evobike Sport-8 mænd
Evobike Sport-9 SUV



Norrtälje 2023-02-09

Jonas Persson

Kategorichef
+46105559122