

# ***EvoBike***

## **INSTRUKTIONSBOG**



EvoBike Flex

**CE**

# INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING.....	3
Rammenummer .....	3
Generel information om el-cyklen.....	4
Lovgivning. ....	4
MONTERING. ....	5
Montering af styret .....	5
Montering af styret forts. ....	6
BRUG AF EL-CYKLEN.....	7
Tjek før cykelturen. .... 7 Start det elektriske system. ....	7
Funktionalitet, den elektriske motor. ....	7
Cyklens rækkevidde. ....	7
Cyklens gearsystem .....	7
SIKKERHEDSINFORMATION BATTERI OG OPLADER. ....	8
Oplad batteriet .....	8
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE.....	9
Smøring og rengøring.....	9
Justering af navgearsystemet, Shimano Nexus 3. .... 9 Justering af skivebremsen ...	10
Hældningsfunktionen .....	10
Afmontering/montering af baghjulet Shimano Nexus 3 ..... 11 Anbefalet dæktryk. ....	11
FEJLFINDING. ....	12
KONTAKTOPLYSNINGER .....	13

## INDLEDNING

Inden du tager din nye elcykel i brug, er det vigtigt, at du læser denne brugsanvisning grundigt igennem. At passe på elcyklen på den rigtige måde er af største vigtighed for, at produktet holder længe og fungerer sikkert. Hvis du løbende passer på din cykel efter vedligeholdelsesrådene, der fremgår af denne brugsanvisning, vil du have en velfungerende elcykel i mange år fremover. Korrekt vedligeholdelse forbedrer også cyklens funktionalitet, hvilket giver en meget mere behagelig cykeloplevelse.

At give en cykel regelmæssig og ordentlig service er måske ikke noget, du føler dig tryk ved. **Føler du dig usikker på, hvordan du endeligt samler, justerer eller reparerer cyklen, er det derfor meget vigtigt, at du henvender dig til en specialist.**

BEMÆRK: Nogle detaljer, som f.eks billeder, i denne brugsanvisning kan afvige i forhold til den faktiske ydeevne. Billederne er kun for at illustrere forskellige funktioner.



Denne elektriske cykel er fremstillet i overensstemmelse med følgende EU-standarder for cykler:

- EN 15194: EPAC til cykler med elektrisk hjælpemotor.
- EN 14764: Cykler til almindelig brug, by- og trekkingcykler.

### FRAMENUMMER

Er du så uheldig at få stjålet din el-cykel, vil Politiet bede om cyklens stelnummer. Du finder din stelnummer på undersiden af cyklens stel mellem pedalerne, i henhold til placering "A" på billedet nedenfor. Skriv venligst det i denne brugsanvisning.



MIT FRAMENUMMER:

Hvis din cykel skulle blive stjålet uden at blive fundet, dækker de fleste husforsikringsselskaber normalt skaden. **EN et almindeligt krav fra forsikringsselskaberne er, at din cykel skal have været aflåst med en godkendt lås på tyveritidspunktet.** Kontakt dit forsikringsselskab for at finde ud af præcis dine forsikringsbetingelser.

## GENEREL INFORMATION OM DEN ELEKTRISKE CYKEL

- Før elcyklen tages i brug første gang, skal batteriet oplades i ca. 10-12 timer. Det anbefales at oplade batteriet i 10 timer ved de første tre opladninger. Batteriet oplades derefter, indtil opladeren indikerer, at opladningen er fuldført. **BEMÆRK: Det kan tage op til 15 opladningscyklusser for et nyt lithiumbatteri at give optimal rækkevidde.** Det er vigtigt, at alle, der skal bruge denne elcykel, læser vejledningen til batteri og oplader, som fremgår senere i denne brugsanvisning.
- Når du er færdig med at samle din cykel, er det vigtigt at tjekke dæktrykket. er. Anbefalet dæktryk er på cyklens dæk.
- Elcyklen er en almindelig cykel udstyret med elmotor. Motoren aktiveres automatisk, når du træder i pedalerne, og slukker, når du når en hastighed på 25 km/t.
- Undgå at overbelaste cyklens elmotor. Hvis motoren lyder meget anstrengt, f.eks. på lange stejle bakke, skal du stå af cyklen og føre den.
- Rækkevidde pr. opladning varierer afhængigt af en række forskellige faktorer såsom lastvægt, kørestil, køreflåde, batterislid, lufttemperatur, dæktryk, niveau af hjælpekraft osv. Optimal rækkevidde opnås med et fabriksnyt batteri kl. en lufttemperatur på 25 grader Celsius, på en hård plan overflade med korrekt dæktryk og med moderat motorassistance.
- Alle batterier yder dårligere, når de bliver kolde. Optimal ydeevne opnås ved ca.: 25 grader Celsius. Når temperaturen falder til nul grader, halveres batteriets ydeevne/rækkevidde. Hvis du vil cykle i kolde forhold, anbefales det at opbevare batteriet ved stuetemperatur på forhånd. • Din elcykel kan bruges i regnvejr. Som med al anden elektronik kan tilstrækkelige mængder, samt langvarig fugt, dog forårsage skader. Undgå derfor at opbevare din cykel i det fri i regnvejr eller at sprøjte vand direkte på cyklen. Vær særligt opmærksom på ikke at udsætte cyklen for våde forhold, hvis du har fjernet batteriet. Tilslut ALDRIG batteriet til cyklen igen, hvis batterikontakterne er våde! Husk på, at det ikke kun er elektronikken, der kan blive beskadiget ved langtidsopbevaring i fugtige omgivelser. Cyklens øvrige funktioner, såsom gear og bremsesystem, kæde, kabler osv., kan forringes og skal udskiftes før tid. Derudover kan der forekomme overfladerust.
- Glem ikke, at alle cykler har brug for en indledende service efter cyklen er blevet "indkørt". Vi anbefaler at cyklen får en første service efter ca.: 1-3 måneder hvor bl.a. skruer/møtrikker efterspændes, kabler finjusteres og hjulenes eger spændes evt. Får cyklen ikke denne første service, risikerer du dyre følgeskader på cyklens komponenter. For dem, der ønsker at udføre service på egen hånd, er litteratur tilgængelig i din boghandel eller på internettet. Ellers henvender du dig til dit lokale cykelværksted.
  - Din elcykel er også udstyret med batterilås.



### LOVGIVNING For

dem, der har købt en cykel, er der noget lovgivning at tænke over. Denne cykel har en motoreffekt på 250W og pedallasstance, der aktiverer motoren automatisk, når du begynder at træde i pedalerne og slukker for el-drevet ved 25 km/t. Det betyder, at cyklen må bruges som enhver traditionel cykel uden aldersgrænse, trafikforsikring eller krav om kørekort. Følgende regler gælder: • Hjelm er kun påkrævet til førere under 15

år. • Cyklen må køres overalt, hvor der ikke gælder cykelforbud. • Cyklen skal være udstyret med en klokke. •

Belysning skal være tændt, når du kører i mørke

på offentlig vej. • Cyklen skal have reflekser foran, bagpå og i hjulene ved

brug på offentlig vej i mørke. • Hvis du cykler på en vej med trafik, skal du køre i højre side af vejen.

# MONTERING

Din elcykel leveres stort set færdigsamlet. Før produktet kan tages i brug, kræves der dog slutmontering. BEMÆRK: Det er MEGET vigtigt, at din cykel er samlet korrekt for at sikre din og cyklens

sikkerhed. Det er desuden en forudsætning, at cyklen skal være korrekt samlet, for at produktets garantier gælder.

**Føler du dig usikker på, hvordan du endeligt samler cyklen, er det derfor meget vigtigt, at du henvender dig til en specialist.** Glem ikke, at cyklen trænger til en gennemgang, når du har brugt den i 1-3 måneder. Ved briefingens cyklens gear, bremses og eger er finjusteret. Derudover skal der foretages kontrol, så alle detaljer på cyklen er spændt korrekt. Nedenfor er en tabel, der angiver med hvilken kraft hver komponent skal monteres.

KOMPONENT	POWER, NM
Herske	13-14
Styrestang	22-25
Sadel	22-25
Sadelpind	15-18
Forhjul	25-30
Baghjul	42-45
Pakkeholder og skærmstag	15-18
Krankarme	42-45

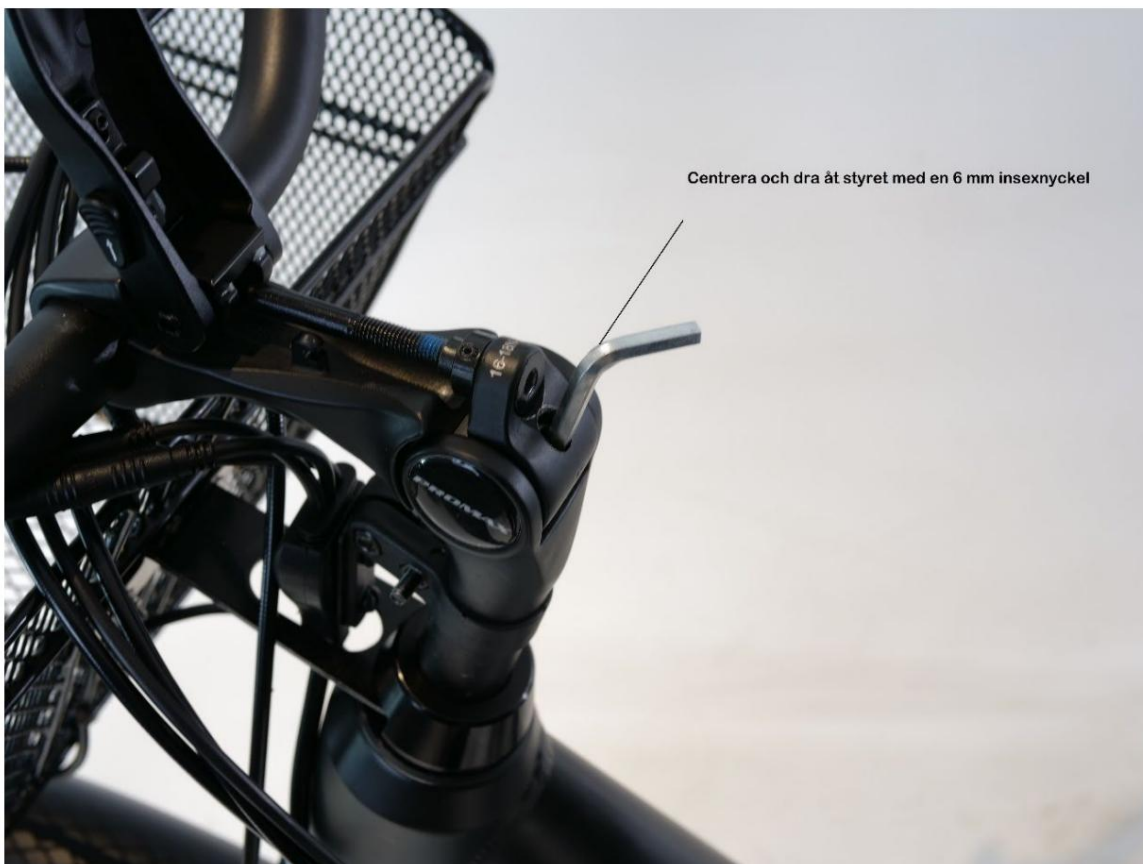
## MONTERING AF STYRET

Smør gerne styrestammen med f.eks. kugleleje-fedt, før det skrues ind i cykelstellet. Dette gør det lettere at afmontere styret i fremtiden for eventuelle justeringer.

Sænk frempinden ned i cyklens ramme. Når styret har nået den ønskede højde, spændes sekskantskruen.

Skruen kan være dækket af en hætte, der skal vippe af for at få adgang til skruhovedet.

Styret er også justerbart. Hvis du ønsker at ændre vinklen på dette, løsnes skruen nedenunder.



Centrera och dra åt styret med en 6 mm insexnyckel





Dra åt justeringsskruven tills det blir ett lätt motstånd



Justera vinkeln på styrstammen och fäll ner överdelen.

Dra knappen i pilens riktning om ni vill öppna ovan delen och justera vinkeln på styrstammen

# BRUG CYKLEN

- Kontroller, at batteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Sørg for, at cyklen er korrekt samlet, og at alle dele er ordentligt spændt.
- Tjek, at cyklens dæk er korrekt oppumpet. Det anbefalede dæktryk er på dækket.

## START DET ELEKTRISKE SYSTEM

For at starte det elektriske system skal batteriet først være tændt. Det gør du ved at trykke på tænd/sluk-knappen på batteriet.

For at aktivere cyklens elektriske system skal du finde kontrolpanelet på cyklens styr. Hold MODE-knappen nede i et par sekunder for at aktivere systemet. Du bemærker, at det elektriske system kører, når LCD-displayet lyser.

Når du vil slukke for det elektriske system, skal du holde MODE-knappen nede på samme måde i et par sekunder, indtil LCD-displayet slukker. Hvis det elektriske system er startet og derefter ikke brugt i fem minutter, slukker det automatisk. Se mere om LCD-displayets funktioner i en separat manual.



## FUNKTIONALITET, DEN ELEKTRISKE MOTOR

Denne elcykel er udstyret med PAS (Pedal Assistance System), hvilket betyder, at elmotoren aktiveres automatisk, når du begynder at træde i pedalerne. Du kan indstille, hvor meget motorassistance du ønsker at have gennem cyklens kontrolpanel (se separat kapitel), og det er også muligt at cykle helt uden assistance, hvis det ønskes. Når du holder op med at træde i pedalerne, stopper elmotoren stort set med det samme. Elmotoren stopper med at køre, når du når en tophastighed på 25 km/t (+/- 10%). Dette pga det er de færdselsregler, der i øjeblikket gælder for elcykler. Kører du på dårligere underlag, f.eks. ujævne, mudrede eller isglatte veje, anbefales det at slukke for hjælpemotoren. Det samme gælder, hvis du cykler i overfyldte miljøer. Denne for at undgå at miste kontrollen over cyklen. Din elcykel er udstyret med en lavspændingsbeskyttelse, der afbryder strømforsyningen, når batteriets spænding er utilstrækkelig. Hvis du bemærker, at cyklen begynder at tage op i el-drevet, så er det det et tegn på, at batteriet skal oplades.

## CYKLENS Rækkevidde

Rækkevidde pr. opladning varierer afhængigt af en række forskellige faktorer såsom lastvægt, kørestil, køreflade, batterislid, lufttemperatur, dæktryk, niveau af hjælpekraft osv. For at optimere rækkevidden bør du overveje følgende:

- Jo mere motorkraft du bruger, jo kortere rækkevidde får du. Omvendt kan man sige, at jo hårdere du pedaler dig selv jo længere rækkevidde du opnår.
- Der bruges mere energi, jo hurtigere du cykler. Anbefalet marchhastighed er ca: 13-15 km/t.
- Der bruges mere energi, hvis du cykler med mange start/stop i forhold til, hvis du cykler med jævn hastighed.
- Jo mere belastet cyklen er, jo kortere rækkevidde.
- Hvis du cykler på ujævnt underlag, på skråninger eller i kuperet terræn som grus eller græs, bruges der mere energi sammenlignet med hårde og flade køreflader.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt. Bløde dæk påvirker rækkevidden meget negativt.
- Kontroller, at hjulene drejer frit. Er bremsen imod mere end normalt, bruges der mere energi.
- Kold omgivelsestemperatur påvirker batteriets ydeevne meget negativt. Optimal temperatur er omkring 25 grader Celsius. I nul graders vejr er rækkevidden omtrent halveret. Hvis du har tænkt dig at bruge cyklen om vinteren, er det det anbefales at opbevare batteriet ved stuetemperatur før brug for lidt længere rækkevidde.
- Batterier er leffordærlige, både slid og alder påvirker ydeevnen. Et nyt batteri har dermed en længere rækkevidde end en brugt.

## CYKLENS TRANSMISSIONSSYSTEM

Din EvoBike elcykel er udstyret med et gearsystem fra Shimano Nexus-3 (tre gear) eller Shimano Nexus-7 (syv gear) alt efter hvilken cykelmodel du har købt. Det er et navgearsystem, der kræver meget lidt pleje og vedligeholdelse sammenlignet med eksterne gearsystemer. Du skifter ved at dreje skifteren (A) placeret på højre side af cyklens styr.

Undgå at skifte gear, når du træder i pedalerne med fuld kraft, f.eks. på op ad bakke. Skift med fordel under let belastning eller når cyklen ruller, uden at du træder i pedalerne.



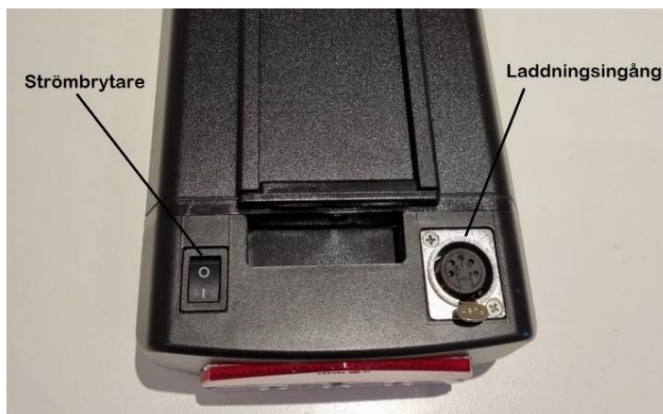
## ⚠ SIKKERHEDSINFORMATION BATTERI OG OPLADER ⚠

- Bemærk venligst, at det kan tage op til 15 opladningscyklusser (opladning fra tomt til fuldt), før batteriet når sin maksimale ydeevne. Hvis din nye e-cykel ikke har så lang rækkevidde, som du havde håbet - lad et par opladningscyklusser passere, før du hører fra os! Det samme gælder, når du har opbevaret batteriet i længere tid uden at bruge det.
- Batteriet kan med fordel oplades efter hver brug. Dette forkorter ikke levetiden. • Batteriet er af Lithium-Ion-typen og må kun oplades med en original oplader beregnet til den batteritype. Hvis du bruger den forkerte oplader, risikerer du at beskadige batteriet.
- Undgå dyb afladning af batteriet. Du behøver ikke tømme den, før den genoplades.
- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. udsæt aldrig batteriet for direkte sollys.
- Opladeren er kun beregnet til indendørs brug.
- Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.
- Opladeren bliver varm under opladning. Sørg for aldrig at dække opladeren til og aldrig placere den i nærheden af brændbare materialer.
- Oplad aldrig batteriet i mere end 12 timer. • Tag opladeren ud af stikkontakten og batteriet, når opladningen er fuldført. Start altid med at frakoble opladeren fra stikkontakten.
- Det er fint at lade batteriet op, både når det er fastgjort til cyklen, eller når du har taget det af. • Hold cyklen/batteriet under opsyn under opladningsprocessen.
- Batteriet skal altid være slukket under opladning.
- Opbevar opladeren/batteriet utilgængeligt for børn.
- Hvis du ikke skal bruge batteriet i en længere periode, skal det genoplades med jævne mellemrum. Oplad batteriet fuldt ud mindst hver anden måned. Batteriet behøver dog ikke vedligeholdelsesopladning som en blyakkumulator, men kan opbevares med et ladeniveau mellem 40-70%. Opbevar batteriet i et mørkt og køligt miljø.

### OPLAD BATTERIET

Korrekt opladning er afgørende for, at cyklen og opladeren holder længe. Det er også en sikkerhedsrisiko ikke at følge sikkerhedsbestemmelserne på forrige side til punkt og prikke. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

- Sørg for, at batteriet er slukket før opladning. • Tilslut først opladeren til batteriets ladeindgang (se billede). • Tilslut derefter den anden ende af opladeren til en stikkontakt. • Når batteriet oplades, indikeres dette ved, at dioden på opladeren lyser rødt. Når opladningen er færdig, lyser opladerens LED i stedet grønt. Det tager normalt 4-6 timer at oplade batteriet afhængig af hvor afladet det var til at begynde med.
- Frakobl opladeren. Start med at afbryde den fra lysnettet og derefter fra batteriet.





## PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere elcyklens levetid og bevare en god funktionalitet, er det essentielt, at du passer på produktet korrekt.

Cyklen kan tåle regnvejr, men skal så vidt muligt opbevares tørt og under overdækning. Hvis du udsætter cyklen for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og ødelægger cyklens elektronik. Selv de "almindelige" dele af cyklen som gear og bremsesystem, kæde, skruer, møtrikker etc. holdes bedst tørre. Ellers risikerer du at få overfladerust på detaljer og at skulle udskifte ledninger og huse i utide.

**BEMÆRK: At udføre cykelservice på en korrekt måde er af største vigtighed for at få længst mulig levetid på din cykel og for at cyklen fungerer korrekt. Hyr altid en fagmand, hvis du føler dig usikker på, hvordan servicen skal udføres.**

### SMØRING OG RENGØRING

- Få en vane med jævnligt at rengøre og smøre kæden og kabler på din cykel. Rengør kæden fra støv og grus med lavtflydende olie eller kæderensevæske. Undgå at bruge affedtningsmidler så det kan beskadige kuglelejer, hvis det ender galt. Når kæden er ren, smør den med cykelolie eller symaskineolie. De er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for ikke at slide den ud for tidligt. Vær ekstra forsigtig med dette vedligeholdelse, hvis du ofte kører på grusveje eller bruger cyklen om vinteren.
- Kabler og kabelhuse bør smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af kabelkappen, så den flyder lidt ind. Du kan også trække et par gange i bremse/skiftehåndtaget for at få olien til at trænge ind lidt længere ind. Dryp også lidt olie ind i bremsekaliberens bevægelige led, men undgå at spilde olie på bremseklodserne.
- Små metaldele, såsom skruehoveder, kan ofte blive udsat for ophobninger af vand på din cykel. Når metalskruer udsættes for langvarig fugt, resulterer det ofte i grim overfladerust. Overfladerusten har ingen direkte funktionsmæssig ulempe, men kan være ret irriterende at have på sin cykel. Hvis du vil forebygge overfladerust, anbefaler vi smøring skruehoveder, møtrikker og skiver med fx teflonspray. Dette virker vandafvisende og forebygger dannelse af overfladerust.
- Vask gerne din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Dette risikerer at trænge ind i cyklens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug en fugtet i stedet klud til at tørre snavset af med et mildt rengøringsmiddel, f.eks. sæbe. Den er fin at vokse cykelstellet med almindelig bilvoks.

### JUSTER TRANSMISSIONSYSTEMET

Cyklens gearsystem skal nogle gange finjusteres for at fungere korrekt. Hvis du bemærker, at gearsystemet ikke gør det finder korrekt sine positioner uden at glide, hacke eller skifte gear af sig selv, så er det tid til at finjustere indstillingen.

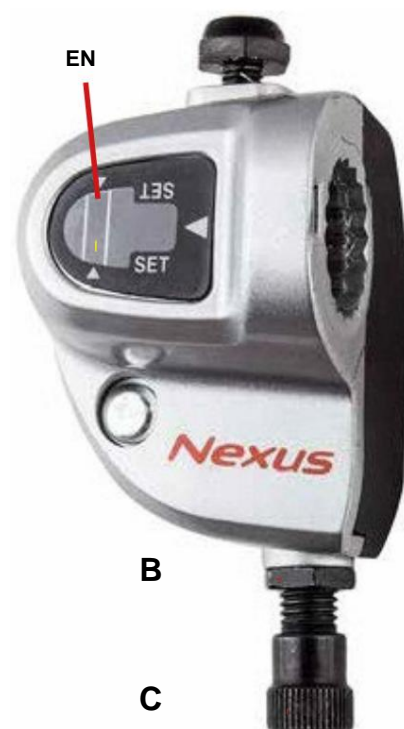
Det er normalt, at gearsystemet skal justeres allerede efter en uges brug, når cyklen er ny. Det skyldes, at cyklens kabler strækker sig lidt, når du begynder at bruge cyklen. Med Shimanos navskiftesystem er det nemt at finjustere. Start med at tjekke, om du har en cykel med tre gear (Nexus-3) eller syv gear (Nexus-7), og følg den respektive vejledning.

#### JUSTERING AF GEARSYSTEMET SHIMANO NEXUS-3 1.

- Start med at dreje cyklens gearstang på styret til position "2", dvs. cyklens andet gear. Dette er gearsystemets justeringstilstand.
- På højre side af cyklens baghjul finder du cyklens skifter, se billede th I vinduet på skifteføreren er der to faste hvide streger, samt en bevægende gul streg, som mærket "A". Den gule linje flyttes, når du skifter gearposition.
- Når cyklens gearsystem er korrekt justeret, skal den gule streg være præcis midt mellem de fuldt optrukne hvide streger, ligesom på billedet. Hvis ikke hvis dette er tilfældet, skal gearret finjusteres.
- Start med at løsne møtrikken "B" med en fastnøgle størrelse 10 mm.
- Drej nu justeringsskruen "C", og bemærk, at den gule streg bevæger sig. Drej skruen "C" nok i den ene eller den anden retning, indtil den er gul markeringen "A" ender mellem de hvide streger.
- Når du har fundet den rigtige position, skrues møtrik "B" tilbage til dens oprindelige position

beliggenhed.

Nu skulle cyklens gearsystem igen fungere efter hensigten.



## JUSTER SKIVEBREMSEN

Indledningsvis er det vigtigt at vide, at en bremsekive på en cykel næsten aldrig er helt lige, men svinger lidt sidelæns, når den roterer. Det skyldes, at kun en af bremseklodserne (den venstre, set bagfra) bevæger sig, når du trykker ned på bremsegrebet, hvilket får skiven til at bøje et par millimeter, indtil den modtager den faste bremseklods.

Det er næsten umuligt at justere skiven, så den ikke rører en af bremseklodserne på noget tidspunkt, når skiven roterer. **Hvis hjulet derimod roterer med en mærkbar forhindring, eller hvis du kan skubbe bremsehåndtaget så langt det kan komme, så det griber fat i styrets håndtag, så skal bremsen justeres.**

Hvis du kan skubbe bremsehåndtaget helt ned til styrets greb, skal du normalt stramme bremsekablet. Du finjusterer bremsekablet ved at dreje en af skrueene "A" på billedet til højre mod uret.

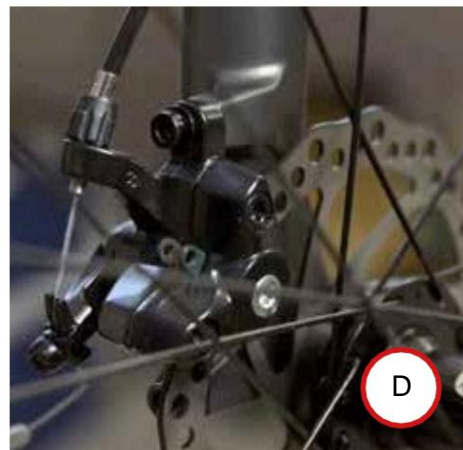
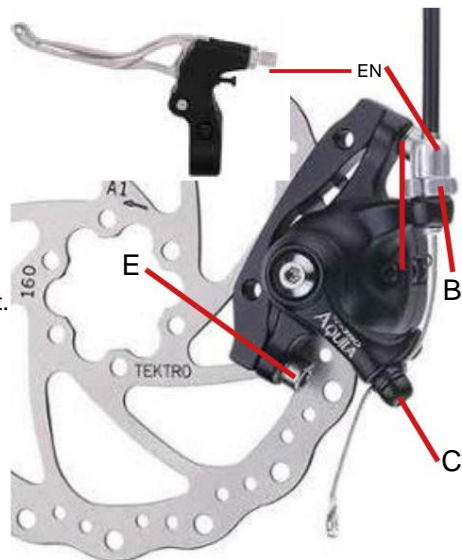
Der er en justeringsskrue på bremsegrebet og en direkte på bremsekaliperen, begge giver samme effekt. Når du er færdig med at justere, er det vigtigt, at du drejer låsemøtrikken "B" så langt med uret som muligt. Den fungerer som et stop, så din indstilling ikke påvirkes af vibrationer under cykling. Skal den spændes yderligere, er det muligt at løsne unbraconskruen "B" og trække wiren i hånden. Fastgør derefter ledningen igen med skruen "B". Dette kaldes normalt for grovjustering af bremsekablet. Et tip før du laver grove justeringer er at skrue justeringsskrueene "A" i forinden (med uret) for senere at have mulighed for at finjustere ledningerne.

Når kablet justeres, påvirker det bremseklodsens bevægelige bremseklods, det vil sige bremseklodsens, der er på venstre side af bremseskiven (set bagfra). Ofte er det nok at justere denne bremseklods, især når cyklen er forholdsvis ny, da bremsekablet har en tendens til at strække sig.

Hvis den faste bremseklods, den på højre side af bremseskiven, skal justeres, skal du gøre det ved at skrue unbrakoskruen "D" på.

Det er skruen, der peger indad på hjulet. Drej med uret for at bringe klodsens tættere på bremseskiven. Den faste bremseklods skal normalt ikke justeres, før den er slidt ned, hvilket normalt tager længere tid. Et tegn på at den faste klods skal justeres er hvis bremsehåndtaget føles som det skal, altså at det ikke er muligt at trykke helt ned mod håndtaget, men bremsen stadig ikke klemmer.

Hvis den ene bremseklods modtager bremseskiven mærkbart, når hjulet roterer mens den anden bremseklods slet ikke rører bremseskiven, så kan heles bremsekaliberen justeres lidt sideværts. Det gør du ved at lette de to Unbrakoskrue "E", og flyt derefter hele bremsekaliberen sidelæns med hånden.



## SLOPE-FUNKTIONEN

Hvis skyderen er nede, er vippefunktionen låst.

For at låse vippefunktionen op skal du trykke kontakten på højre side af styret helt op, indtil den stopper. Det er vigtigt, at du trykker betjeningen helt op, så vippen ikke låser under kørsel.



## AFMONTERING/MONTERING AF BAGHJUL,

NEXUS-3 Nedenstående beskrivelse gælder for dig, der har en cykel med tre gearstillinger, Shimano Nexus-3.

1. Skift til cyklens letteste gear, nr. 1.
2. Løsn skifterens driverskrue "B", som peger lige bagud, med en bloknøgle størrelse 10 mm.
3. Træk forsigtigt geardriveren lige ud. Du vil se en gearstift "C" rage ud fra hjulakslen. Træk den forsigtigt ud og anbringes et sikkert sted.
4. Fjern skruen/møtrikken til klemmen, der holder bremsearmen "D" mod cyklens stel.
5. Løsn hjulmøtrikkerne "E". Nu kan du stikke kæden af kædehjulet og skru hjulet ud af cykelstellet.

For at samle baghjulet igen skal du gøre alt i omvendt rækkefølge.

### HUSK AT:

- Kæden skal være stram, når du monterer baghjulet igen. De det må ikke være muligt at stikke kæden af med hånden, når hjulet er monteret. Jo længere tilbage i rammen du placerer hjulet, jo mere spænding vil kæden have.
- Monter hjulet lige ind i rammen.
- Spænd hjulmøtrikkerne skiftevis og stramt.



## ANBEFALET DÆKTRYK ER 3,8 BAR (55 PSI)

Når du pumper din cykel op, er det vigtigt at kontrollere, at dækket er centreret på fælgen. Dette gælder især, hvis dækket har meget lavt tryk, før du begynder at pumpe op. Hvis dækket ikke er korrekt centreret, risikerer du at få en bump på dækket, der føles ubehageligt, når du kører. I værste fald kan et off-center dæk krybe af fælgen, når du fylder luft, hvilket får slangen til at eksplodere. Vi anbefaler derfor, at du pumper i partier, og af og til drejer hjulet hurtigt for at se, om dækket ser ud til at sidde fladt på fælgen.

## PEDALER

Det anbefales at efterspænde pedalerne efter at have kørt et stykke tid for at sikre, at de sidder godt fast.

## FEJLFINDING

PROBLEM	ÅRSAG	MÅLE
Cyklen vil ikke starte. Hverken LCD-skærm eller motor virker.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batteriet er afladet.</li> <li>2. Batteriet er ikke tændt.</li> <li>3. LCD-skærmen er ikke tændt, eller stikket til det er løst.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oplad batteriet.</li> <li>2. Tænd for batteriet.</li> <li>3. Afmonter og saml stikket, der er placeret ca. 15 cm fra displayet.</li> </ol>
LCD-displayet lyser, men motoren kører ikke.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. PAS-tilstand "0" er aktiveret.</li> <li>2. Slap til motorkablet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vælg PAS-tilstand 1-5.</li> <li>2. Prøv at holde "minusknappen" nede for at aktivere gå-tilstand. Hvis Walk-tilstand fungerer, har du et problem med pedalsensoren. Hvis Walk-tilstand ikke virker, har du et problem med motoren - Tjek stikket til motoren.</li> </ol>
Batteriydelsen er forringet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vejret er koldt.</li> <li>2. Lavt dæktryk.</li> <li>3. Enhver anden normal effekt på rækkevidde.</li> <li>4. Slitage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koldt vejr påvirker rækkevidden markant. Optimal rækkevidde opnås ved +25 grader Celsius.</li> <li>2. Tjek dæktrykket både for og bag. Det anbefalede dæktryk er 4,2 BAR.</li> <li>3. Læs mere nedenfor i kapitlet "BRUG AF EL-CYKLEN"</li> <li>4. Batteriet har en forkortet rækkevidde på grund af normal slitage.</li> </ol>
Kort rækkevidde eller cyklen er usædvanlig tung.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bremsen er imod.</li> <li>2. For lavt dæktryk.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Juster bremsen.</li> <li>2. Pump dækkene op.</li> </ol>
Håndbremsen har en dårlig bremseeffekt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Snavs på bremseskiven.</li> <li>2. Bremseklodserne er slidte.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengør bremseskiven.</li> <li>2. Juster bremseklodserne eller udskift dem.</li> </ol>
Gearene rykker eller andre vanskeligheder med at skifte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Omkobling sker ved for høj belastning.</li> <li>2. Transmissionssystemet er forkert justeret.</li> <li>3. Skifteren er beskadiget.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skift under lavere belastning.</li> <li>2. Juster gearsystemet, se kapitlet "PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE", eller kontakt en specialist for service.</li> <li>3. Kontroller skifteren og skifteren. Er der ridser, revner eller andre skader? Ser noget bøjet eller skævt ud? Hvis der er skader, bør du kontakte en professionel for reparation.</li> </ol>
Den rammer, giver bagslag eller "kløkker" i den forreste del af cyklen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. En eller anden skrue på styrestangen er ikke stram nok.</li> <li>2. Styrelejet skal justeres.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spænd alle skruer godt.</li> <li>2. Juster styrelejet.</li> </ol>
Et af hjulene er skævt og banker sidelæns.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dækket er ikke centreret på fælgen.</li> <li>2. Egerne er ujævnt spændte.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drej hjulet langsomt og se om der er nogen "bule" på dækket. Hvis du finder ujævnheder, skal du muligvis udlufte og presse dækket til den korrekte position med hånden.</li> <li>2. Egerne kan blive løse med tiden. De skyldes ofte, at egerne er skruet op på grund af vibrationer, der opstår under cykling. Juster hjulet ved at stramme egerne jævnt.</li> </ol> <p>Dette er noget, du normalt hyrer en professionel til at udføre.</p>

**Adresse:**

Evobike.se  
Nordbutiker AB  
Gösvägen 28  
761 41 Norrtälje  
Sverige

**Virksomhedsoplysninger:**

Nordbutiker AB Vi  
har F skattebevis Org. nr.:  
556908-9385

**Telefon/e-mail:**

Telefon: 08-522 309 80 E-mail:  
info@evobike.se  
Hjemmeside: [www.evobike.se](http://www.evobike.se)

# ***EvoBike***