

EvoBike



INSTRUKTIONSBOG

Boxcykel EvoBike Duo Box

CE

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING.....	3
Rammenummer og Evobike-id.....	3
Generel information om elcyklen.....	4
Lovgivning.....	4
MONTERING	5
Montering af styret	5
CYKLENS LCD-DISPLAY.....	6
Tjek før cykelturen	6
Cyklens rækkevidde	6
Cyklens gearsystem.....	6
CYKLENS LCD-DISPLAY.....	7
Kontrolpanelets knapper	7
Oversigt over funktioner.....	7
Tænd/sluk for displayet.....	8
Valg af assistanceniveau.....	8
Visningstilstand Afstand/hastighed.....	8
Batteriopladningsstatus/ kapacitet.....	9
USB-opladning.....	9
Ganghjælp.....	9
Nulstil data	10
Indstilling af Km eller Mile.....	10
Baggrundsbelysningen	10
Automatisk slukning.....	10
BATTERI, OPLADER OG OPLADNING.....	11
Symboler på opladeren.....	11
Sikkerhedsregler oplader og batteri.....	11
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE.....	12
Smøring og rengøring.....	12
Dæk og slange	12
Justering af gearsystemet	13
Justering af skivebremsen	14
Fjern baghjulet med navmotor	15
FEJLFINDING.....	16
KONTAKTOPLYSNINGER	17

INDLEDNING

Inden du tager din nye elcykel i brug, er det vigtigt, at du læser denne brugsanvisning grundigt igennem. At passe på elcyklen på den rigtige måde er af største vigtighed for, at produktet holder længe og fungerer sikkert. Hvis du løbende passer på din cykel efter vedligeholdelsesrådene, der fremgår af denne brugsanvisning, vil du have en velfungerende elcykel i mange år fremover. Korrekt vedligeholdelse forbedrer også cyklens funktionalitet, hvilket giver en meget mere behagelig cykeloplevelse.

At give en cykel regelmæssig og ordentlig service er måske ikke noget, du føler dig tryk ved. **Føler du dig usikker på, hvordan du justerer eller reparerer cyklen, er det derfor meget vigtigt, at du henvender dig til en fagmand MAND.**

BEMÆRK: Nogle detaljer, som f.eks billeder, i denne brugsanvisning kan afvige i forhold til den faktiske ydeevne. Billederne er kun for at illustrere forskellige funktioner.



Denne elektriske cykel er fremstillet i overensstemmelse med følgende EU-standarder for cykler:

- EN 15194: EPAC til cykler med elektrisk hjælpemotor.

FRAMENUMMER OG EVOBIKE ID

Er du så uheldig at få stjålet din el-cykel, vil Politiet bede om cyklens stelnummer. Du finder dit stelnummer på stellet ved cyklens fordæk i henhold til placering "A" på billedet nedenfor. Skriv det venligst ned i denne brugsanvisning.



MIT FRAMENUMMER:

Hvis din cykel skulle blive stjålet uden at blive fundet, dækker de fleste husforsikringsselskaber normalt skaden.

Et almindeligt krav fra forsikringsselskaber er, at din cykel skal have været låst med en godkendt lås på tyveritidspunktet.

Kontakt dit forsikringsselskab for at finde ud af præcis dine forsikringsbetingelser.

GENEREL INFORMATION OM DEN ELEKTRISKE CYKEL

- Før elcyklen tages i brug første gang, skal batteriet oplades i ca. 10-12 timer. Det anbefales at oplade batteriet i 10 timer ved de første tre opladninger. Herefter oplades batteriet indtil opladeren angiver, at opladningen er fuldført. **BEMÆRK: Det kan tage op til 15 opladningscyklusser, før en ny lithium batteri giver optimal rækkevidde.** Det er vigtigt at alle der skal bruge denne elcykel læser igennem batteri- og opladerinstruktionerne, der vises senere i denne brugsanvisning.
- Når du er færdig med at samle din cykel, er det vigtigt at tjekke dæktrykket. **Det anbefalede dæktryk er 4,2 BAR (61 PSI).** Dækkene på denne elcykel kan klare dæktryk mellem 3,4 og 5,1 BAR.
- Elcyklen er en almindelig cykel udstyret med elmotor. Motoren aktiveres automatisk, når du pedaler, og slukker, når du når en hastighed på 25 km/t.
- Undgå at overbelaste cyklens elmotor. Hvis motoren lyder meget anstrengt, f.eks. på lange stejle bakke, skal du stå af cyklen og føre den.
- Rækkevidde pr. opladning varierer afhængigt af en række forskellige faktorer såsom lastvægt, kørestil, køreflade, batterislid, lufttemperatur, dæktryk, niveau af hjælpekraft osv. Optimal rækkevidde opnås med et fabriksnyt batteri ved en lufttemperatur på 25 grader Celsius, på hård flad jord med korrekt dæktryk og med moderat motorhjælp.
- Alle batterier yder dårligere, når de bliver kolde. Optimal ydeevne opnås ved ca.: 25 grader Celsius. Når temperaturen falder til nul grader, halveres batteriets ydeevne/rækkevidde. Hvis du ønsker at cykle i kolde forhold, anbefales det at opbevare batteriet i forvejen ved stuetemperatur.
- Din elcykel kan bruges i regnvejr. Som med al anden elektronik kan tilstrækkelige mængder, samt langvarig fugt, dog forårsage skader. Undgå derfor at opbevare din cykel i det fri i regnvejr eller sprøjtevand direkte mod cyklen. Vær særligt opmærksom på ikke at udsætte cyklen for våde forhold, hvis du har fjernet batteriet. Tilslut ALDRIG batteriet til cyklen igen, hvis batterikontakterne er våde! Husk på, at det ikke kun er elektronikken, der kan blive beskadiget ved langtidsopbevaring i fugtige omgivelser. Cyklens øvrige funktioner såsom gear og bremsesystem, kæde, kabler osv. kan blive forringet og skal udskiftes før tid. Derudover kan overfladerust opstå.
- Glem ikke, at alle cykler har brug for en indledende service efter cyklen er blevet "indkørt". Vi anbefaler at cyklen får førstegangsservice efter ca.: 1-3 måneder hvor bl.a. skruer/møtrikker efterspændes, ledninger finjusteres og hjulene finjusteres eger spændes om nødvendigt. Får cyklen ikke denne første service, risikerer du dyre følgeskader på cyklens komponenter. For dem, der ønsker at udføre service på egen hånd, kan litteratur købes i din boghandel eller på internettet. Ellers henvender du dig til dit lokale cykelværksted.

LOVGIVNING

For jer, der har købt en cykel, er der noget lovgivning at tænke over. Denne cykel har en motoreffekt på 250W og pedalassistance, der aktiverer motoren automatisk, når du begynder at træde i pedalerne og slukker for el-drevet ved 25 km/t. Det betyder, at cyklen må bruges som enhver traditionel cykel uden aldersgrænse, trafikforsikring eller krav om kørekort. Følgende regler gælder:

- Hjelme er kun påkrævet til førere under 15 år.
- Cyklen må køres overalt, hvor der ikke gælder cykelforbud.
- Cyklen skal være udstyret med en klokke.
- Belysning skal være tændt, når du kører i mørke på offentlig vej.
- Cyklen skal have reflekser foran, bagpå og i hjulene ved brug på offentlig vej i mørke.
- Hvis du cykler på en vej med trafik, skal du køre i højre side af vejen.

MONTERING

Din elcykel leveres delvist samlet. Inden brug anbefaler vi dog et eftersyn af cyklen som helhed, hvor du tjekker bremserne (se side 16) og efterspænder skruer evt. Glem ikke, at cyklen trænger til en gennemgang, når du har brugt den i 1-3 måneder. Under gennemgangen bliver cyklens gear, bremser og eger finjusteret. Derudover skal der foretages kontrol, så alle detaljer på cyklen er spændt korrekt.

MONTERING AF STYRET

TRIN 1.

Skrue transportskruen til gaffelrøret ud og sæt til side. Denne skrue må ikke bruges til at montere styret.



TRIN 2.

Fjern transportrøret fra gaffelrøret.



TRIN 3.

Skrue stilken på gaffelrøret, og spænd sekskantskruen, der er i frempinden. **BEMÆRK:** Denne skrue må ikke overspændes! Hvis du strammer skruen for stramt, vil styret være langsomt til at dreje. Skruen skal kun spændes nok til, at cyklens forgaffel ikke spiller.



TRIN 4.

Indstil styret lige i forhold til forhjulene. Lås positionen ved at stramme de to unbrakoskruer placeret på siderne af den nederste del af frempinden. **BEMÆRK:** Spænd skrueene skiftevis, indtil de er stramme! Ratstammen er vinklet. Hvis du ønsker at vinkle styrepinden, løsnes den øverste sideskrue. Vinkel styret til den ønskede position, og spænd derefter skruen



BRUG EL-CYKLEN

TJEK FØR CYKELTUREN

- Sørg for, at cyklen er korrekt samlet, og at alle dele er ordentligt spændt.
 - Kontroller, at batteriet er fuldt opladet.
 - Tjek, at cyklens dæk er korrekt oppumpet.
- Denne elcykel er udstyret med PAS (Pedal Assistance System), hvilket betyder, at elmotoren automatisk aktiveres, når du begynder at træde i pedalerne. Du kan indstille hvor meget motorassistance du ønsker at have gennem cyklens kontrolpanel (se særskilt kapitel), og det er også muligt at cykle helt uden assistance, hvis det ønskes. Når du holder op med at træde i pedalerne, stopper elmotoren stort set med det samme.
- Elmotoren stopper med at køre, når du når en tophastighed på 25 km/t (+/- 10%).
 - Hvis du cykler på dårligere underlag, f.eks. ujævne, mudrede eller isglatte veje, anbefales det at slukke for hjælpemotoren. Det samme gælder, hvis du cykler i overfyldte miljøer. Dette er for at undgå, at du mister kontrollen over cyklen.
 - Din elcykel er udstyret med en lavspændingsbeskyttelse, som betyder, at strømforsyningen afbrydes, når batterispændingen er utilstrækkelig. Hvis du bemærker, at cyklen begynder at samle sig i el-drevet, er det et tegn på, at batteriet skal oplades.



CYKLENS Rækkevidde

pr. ladning varierer afhængigt af en række forskellige faktorer såsom lastvægt, kørestil, køreflade, batterislid, lufttemperatur, dæktryk, niveau af hjælpekraft osv. For at optimere rækkevidden bør du overveje følgende:

- Jo mere motorkraft du bruger, jo kortere rækkevidde får du. Omvendt kan man sige, at jo hårdere du pedaler dig selv jo længere rækkevidde du opnår.
- Der bruges mere energi, jo hurtigere du cykler. Den anbefalede marchhastighed er ca: 18 km/t.
- Der bruges mere energi, hvis du cykler med mange start/stop i forhold til, hvis du cykler med jævn hastighed.
- Jo mere belastet cyklen er, jo kortere rækkevidde.
- Hvis du cykler på ujævnt underlag, på skrånninger eller i kuperet terræn som grus eller græs, bruges der mere energi sammenlignet med hårde og flade køreflader.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt. Bløde dæk påvirker rækkevidden meget negativt.
- Kontroller, at hjulene drejer frit. Er bremsen imod mere end normalt, bruges der mere energi.
- Kold omgivelsestemperatur påvirker batteriets ydeevne meget negativt. Den optimale temperatur er omkring 25 grader Celsius. I nul graders vejr er rækkevidden omtrent halveret. Hvis du har tænkt dig at bruge cyklen om vinteren, anbefales det at opbevare batteriet ved stuetemperatur inden brug for en længere rækkevidde.
- Batterier er letfordærlige, både slid og alder påvirker ydeevnen. Et nyt batteri har dermed en længere rækkevidde end en brugt.

CYKLENS GEARSYSTEM

Din EvoBike elcykel er udstyret med et gearsystem fra Shimano Altus (otte gear, eksternt gearsystem). Du skifter med skifteren på styret. Med udvendige gearsystemer som dette er det vigtigt, at du konstant træder i pedalerne, når du skifter. Pedal med normal belastning. Undgå at skifte, når du træder meget langsomt i pedalerne, eller når du træder i pedalerne med fuld kraft, f.eks. på stejle skrånninger. Hvis gearpositionerne ikke føles synkroniserede, eller hvis kæden hopper, hakker eller rasler, skal gearene muligvis finjusteres. Se, hvordan du går videre i kapitlet "VEDLIGEHOJDELSE OG PLEJE".

CYKLENS LCD-DISPLAY

Din EvoBike elcykel er udstyret med et praktisk og informativt LCD display som du bruger til at betjene elmotoren og du regulerer cyklens elsystem direkte via displayet (LED display) eller via det tilhørende tastatur på styret

KONTROLPANEL KNAPPER

A - **Batteriindikatoren** (viser batteriniveaue)

B - **Vedligeholdelse** (når det er tid til service, vil "SERVICE"-ikonet blive vist. Dette sker, når den samlede afstand er nået, eller antallet af opladningscyklusser for batteriet har nået sit maksimale antal.

Når dette sker, skal du kontakte din forhandler.


C - **Hastighedstilstand**

(gennemsnitshastighed "AVG km/t" eller maks. hastighed "MAXS km/t")

D - **Valg af distance** (Total distance "TOTAL" eller Aktuel "TRIP")

E - **Distance** (viser hvor langt du har cyklet.)

F - **GÅ -ASSISTENT**

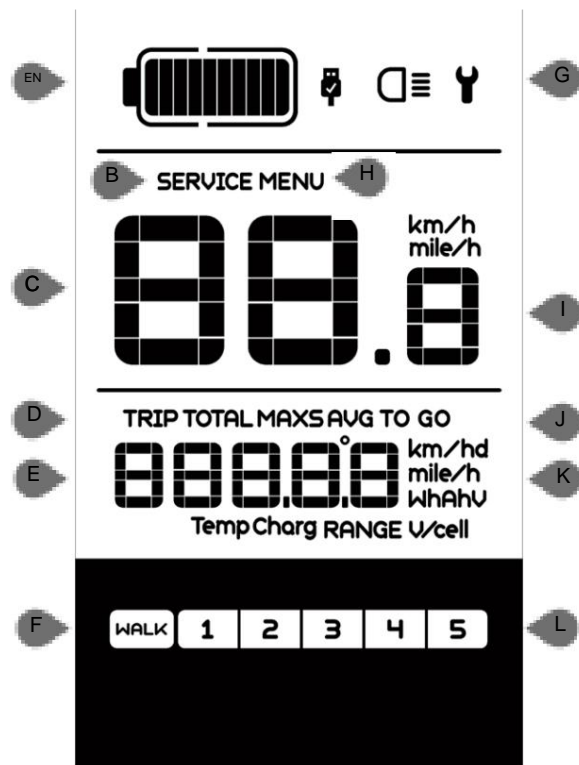
G - **Fejlkode** Når der er opstået et problem, vises symbolet H -  Menu

I - **Aktuel hastighed**

J - **Gennemsnitshastighed/maks. hastighed**

K - **Resterende rækkevidde**

L - **Viser assistanceniveau 1-5** (Hvis der ikke vises noget tal, modtages der ingen assistance fra motoren. Hvis du går på cykel med walk assist, vises "WALK" i displayet)



KONTROLPANELFUNKTIONER OVERSIGT:

1. Hastigheden. Displayet viser den aktuelle hastighed "SPEED", den maksimale hastighed "MAXS", gennemsnitshastigheden "AVG" eller resterende rækkevidde "TO GO"
2. Mulighed for at vælge mellem km eller miles
3. Intelligent batteriindikator med avanceret algoritme for at sikre, at batteriniveaue vises korrekt.
4. For- og baglygter tændes automatisk, når cyklen er udstyret med skumringsrelæ.
5. Fem niveauer af baggrundsbelysning for skærmen.
6. Fem forskellige hjælpetilstande, niveau 1-5.
7. Triptæller. Viser total distance, max 99999.

SÆT KNAPPER

A - Et niveau op i assist

B - Et niveau ned i assistance (gåhjælp)

C - Belysning til/fra

D - Elektrisk system On/Off

E - Valg af information



DISPLAY TIL/FRA

Tænd for displayet. Tryk og hold i to sekunder for at tænde displayet. Tryk og hold igen i to sekunder for at slukke for displayet. Hvis cyklen ikke er i brug, og du glemmer at slukke for displayet, slukker den automatisk efter fem minutter.

VALG AF BISTANDSNIVEAU

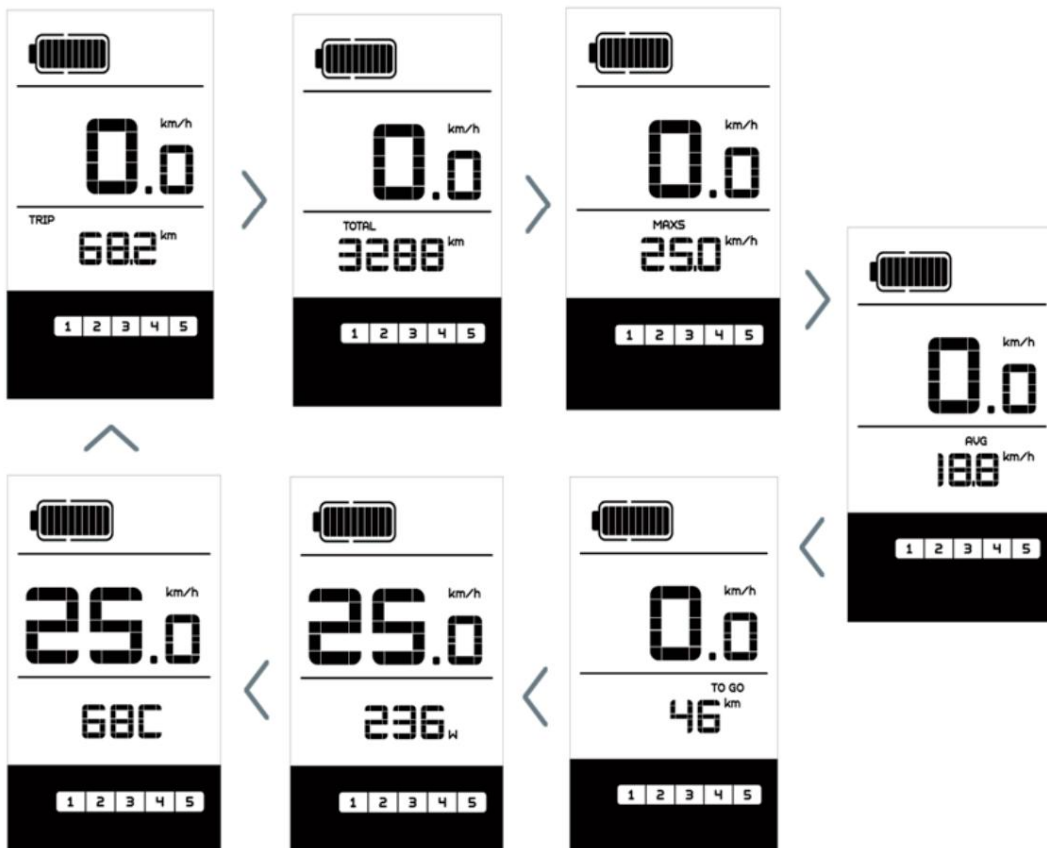
Tryk på for at ændre hjælpeniveauet. Det laveste niveau er 1 og det højeste niveau er 5. Når eller displayet er tændt, er standardindstillingen 1. Hvis intet tal er synligt, modtages ingen hjælp fra motoren.



VALG AF DISPLAY MODE AFSTAND/HASTIGHED

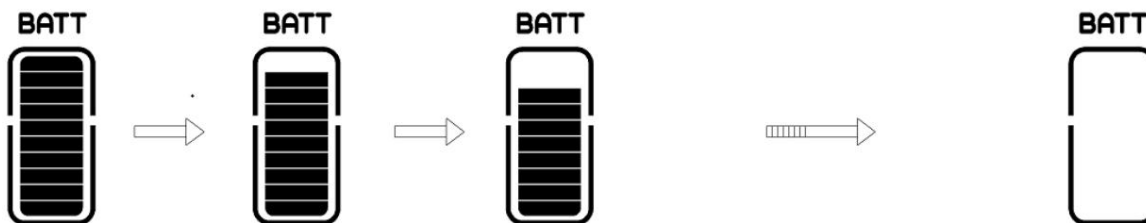
Tryk forsigtigt for at skifte mellem tilstandene "Afstand" og "Hastighed".

Rejseafstand (TRIP), Samlet distance (TOTAL km), Maksimal hastighed (MAXS km/t), Gennemsnitshastighed (AVG km/t), Resterende rækkevidde (TO GO km)



BATTERILADINGSSTATUS/ KAPACITET

Når batteristatus er normal, vises et antal blokke i displayet, der viser batteristatus. Hvis alle blokke er slået fra, og rammen blinker, skal batteriet straks oplades.



BATTERISTATUSINDIKATOR

Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq C < 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq C < 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq C < 45\%$	Border blinking	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq C < 35\%$		

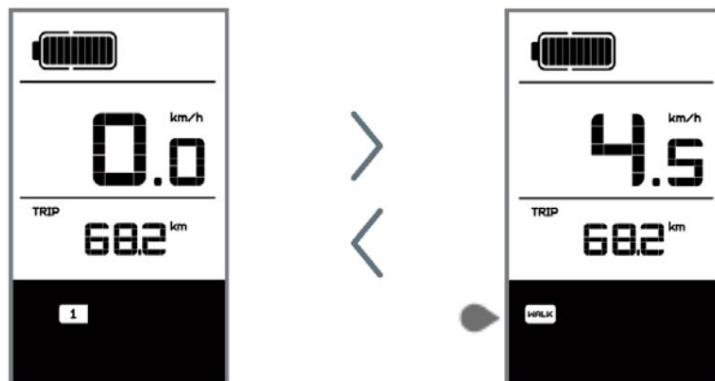


USB-OPLADNING

Displayets USB-port kan bruges til opladning af fx en mobiltelefon eller lignende. Tænd derefter skærmen, og enheden begynder at oplade. Maksimal ladestrøm er 500mA.

GÅHJÆLP

Tryk i to sekunder for at aktivere gangassistenten. Symbolet "WALK" lyser derefter i displayet. Så snart du giver slip, stopper ganghjælpen.



ANDRE MENUINDSTILLINGER

Via menuen i displayet er det muligt at foretage forskellige indstillinger. For at komme ind i menuen skal du dobbeltklikke på



FØLGENDE INDSTILLINGER KAN UDFØRES I "MENU"-TILSTAND

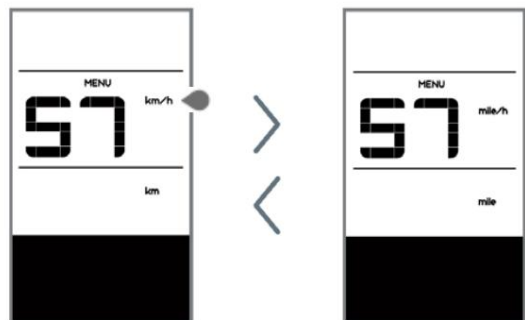
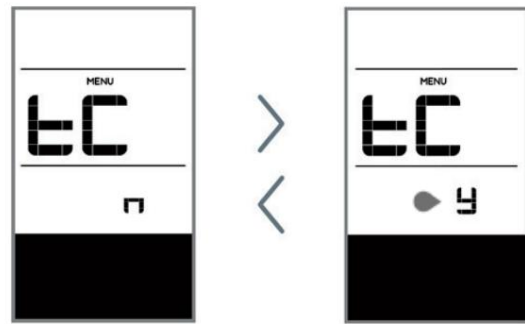
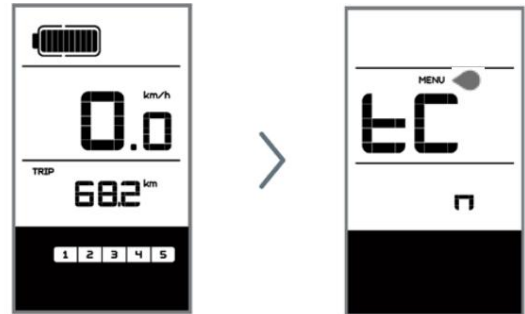
1. Nulstil data
2. Km/ Mile
3. Baggrundsbelysning
4. Automatisk nedlukning af displayet

Når displayet er tændt, dobbeltklik på symbolet (interval 0,3 sekunder). Du vil nu gå ind i MENU-tilstand og kan foretage indstillinger på displayet. I denne tilstand justerer du værdien af det, du vil ændre, ved at trykke på, når det, du vil indstille, begynder at blinke.

Tryk forsigtigt for at springe mellem de forskellige parametre, der kan ændres. Hvis du vil forlade MENU-tilstanden, skal du dobbeltklikke igen. Hvis der ikke foretages nogen indstilling inden for 10 sekunder, vender displayet tilbage til normal tilstand.

1. NULSTIL DATA

Dobbeltklik for at gå ind i MENU-tilstand. Displayet vil nu vise "tC". Et tryk vil vise et Y (Ja). Du bekræfter ved at dobbeltklikke. Nu nulstilles alle midlertidige data såsom Maksimal hastighed (MAXS), Gennemsnitshastighed (AVG) og Single-trip distance (TRIP). Hvis du ikke nulstiller dataene, sker det automatisk, når tiden går over 99 timer og 59 minutter.



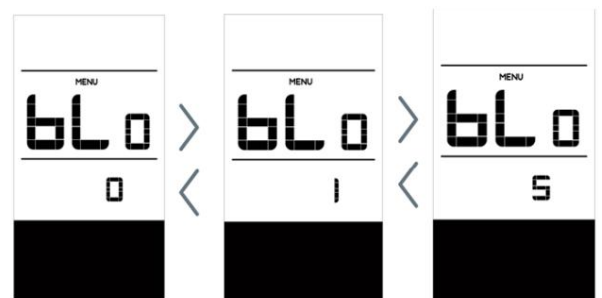
2. Km/t eller Mile

Dobbeltklik og "tC" vises derefter i displayet. Klik igen for at gå videre, indtil "S7" vises. For at skifte mellem km/t og miles, skal du bruge knapperne / til at dobbeltklikke



3. BAGGRUNDSBELYSNING

Baggrundsbelysning er, hvor meget lys displayet udsender, og dette kan også justeres. Dobbeltklik på "tC" vises derefter i displayet. Klik indtil displayet viser bL1. Nu kan du ændre lysfølsomheden ved at trykke på . Følsomheden kan ændres mellem 1-5, hvor 1 repræsenterer den laveste lysstyrke og 5 den højeste. Bekræft dit valg ved at dobbeltklikke



4. AUTOMATISK SLUKNING

Dobbeltklik og "tC" vises derefter i displayet. Klik på du kan nu ændre hvor lang tid det vil tage indtil "OFF" vises. Med værdierne 1-9 og før skærmen lukker ned. Det er muligt at skifte mellem disse repræsenterer, hvor mange minutter det tager, før displayet slukker, hvis du ikke gør det manuelt. Bekræft dit valg ved at dobbeltklikke



BATTERI, OPLADER OG OPLADNING

FORKLARINGSSYMBOLER, OPLADER



Polaritet for opladere med XLR-stik:
Ben 1 = positiv pol (+), rød
Ben 2 = negativ terminal (-), sort
Pin 3 = Ingen funktion



Efterlad til genbrug.



Polaritet for opladere med pin-stik.

Advarselstekst på opladeren:

FORSIGTIG:

- Afbryd forsyningen, før du laver eller afbryder forbindelserne til batteriet.
- Læs instruktionerne før opladning. • Til indendørs brug, eller udsæt den ikke for regn.

Oversættelse af advarselstekst på opladeren:

ADVARSEL:

- Afbryd opladeren fra lysnettet, før du tilslutter eller frakobler opladeren fra batteriet.
- Læs brugsanvisningen før opladning. • Undgå regn/våde til indendørs brug.

⚠ SIKKERHEDSINFORMATION BATTERI OG OPLADER ⚠

- Bemærk venligst, at det kan tage op til 15 opladningscyklusser (opladning fra tomt til fuldt), før batteriet når sin maksimale ydeevne. Hvis din nye e-cykel ikke har så lang rækkevidde, som du havde håbet - lad et par opladningscyklusser passere, før du hører fra os! Det samme gælder, når du har opbevaret batteriet i længere tid uden at bruge det.
- Batteriet kan med fordel oplades efter hver brug. Dette forkorter ikke levetiden.
- Batteriet er af Lithium-Ion-typen og må kun oplades med en original oplader beregnet til den batteritype. Hvis du bruger den forkerte oplader, risikerer du at beskadige batteriet.
- Undgå dyb afladning af batteriet. Du behøver ikke tømme den, før den genoplades.
- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. udsæt aldrig batteriet for direkte sollys.
- Opladeren er kun beregnet til indendørs brug.
- Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø. • Opladeren bliver varm under opladning. Sørg for aldrig at dække opladeren til og aldrig placere den i nærheden af brændbare materialer.
- Oplad aldrig batteriet i mere end 12 timer. • Tag opladeren ud af stikkontakten og batteriet, når opladningen er fuldført. Start altid med at frakoble opladeren fra stikkontakten.
- Det er fint at lade batteriet op, både når det er fastgjort til cyklen, eller når du har taget det af. • Hold cyklen/batteriet under opsyn under opladningsprocessen. • Batteriet skal altid være slukket under opladning. • Opbevar opladeren/batteriet utilgængeligt for børn.
- Hvis du ikke skal bruge batteriet i en længere periode, skal det genoplades med jævne mellemrum. Oplad batteriet fuldt ud mindst hver anden måned. Batteriet behøver dog ikke vedligeholdelsesopladning som en blyakkumulator, men kan opbevares med et ladeniveau mellem 40-70%. Opbevar batteriet i et mørkt og køligt miljø.

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere elcyklens levetid og bevare en god funktionalitet, er det essentielt, at du passer på produktet korrekt. Cyklen kan tåle regnvejr, men skal så vidt muligt opbevares tørt og under overdækning. Hvis du udsætter cyklen for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og ødelægger cyklens elektronik. Selv de "almindelige" dele af cyklen som gear og bremsesystem, kæde, skruer, møtrikker etc. holdes bedst tørre. Ellers risikerer du at få overfladerust på detaljer og at skulle udskifte ledninger og huse i utide.

BEMÆRK: At udføre cykelservice på en korrekt måde er af største vigtighed for at få længst mulig levetid på din cykel og for at cyklen fungerer korrekt. Hyr altid en fagmand, hvis du føler dig usikker på, hvordan servicen skal udføres.

SMØRING OG RENGØRING

- Få en vane med jævnligt at rengøre og smøre kæden og kabler på din cykel. Rengør kæden fra støv og grus med lavtflydende olie eller kæderensevæske. Undgå at bruge affedtningsmidler så det kan beskadige kuglelejer, hvis det ender galt. Når kæden er ren, smør den med cykelolie eller symaskineolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at forhindre for tidligt slid. Vær ekstra forsigtig med dette vedligeholdelse, hvis du ofte kører på grusveje eller bruger cyklen om vinteren.
- Kabler og kabelhuse bør smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af kabelkappen, så den flyder lidt ind. Du kan også trække et par gange i bremse/skiftehåndtaget for at få olien til at trænge ind lidt længere ind. Dryp også lidt olie ind i bremsekaliberens bevægelige led, men undgå at spilde olie på bremseklodserne.
- Små metaldele, såsom skruehoveder, kan ofte blive udsat for ophobninger af vand på din cykel. Når metalskruer udsættes for langvarig fugt, resulterer det ofte i uskøn overfladerust. Overfladerusten har dog ingen direkte funktionsmæssig ulempe kan være ret irriterende at have på sin cykel. Hvis du vil forebygge overfladerust, anbefaler vi at smøre skruehoveder, møtrikker og spændeskiver med fx teflonspray. Dette virker vandafvisende og forhindrer dannelse af overfladerust.
- Vask gerne din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Dette risikerer at trænge ind i cyklens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug en fugtet i stedet klud til at tørre snavset af med et mildt rengøringsmiddel, f.eks. sæbe. Den er fin at vokse cykelstellet med almindelig bilvoks.

DÆK OG RØR

Denne cykel er udstyret med dæk med dimensionerne 26" (baghjul) og 20" (forhjul). De nøjagtige dækdimensioner er angivet på siden af dækket.

Det er vigtigt at tjekke dæktrykket på din cykel ofte, helst før hver tur. For lavt dæktryk forkorter rækkevidden markant, gør den tungere at køre og giver kanter og huller i fare for at slå igennem dækket og beskadige cyklens fælge. Dæktrykket skal være mellem 2,8 - 4,5 BAR på denne cykel.

ANBEFALET DÆKTRYK VARIERER AFHANGIG AF HVOR TUNGT BELASTET CYKLEN ER. TIL TUNGERE LÆSNINGER ANBEFALES HØJERE DÆKTRYK, DOG IKKE OVER 4,5 BAR.

Når du pumper din cykel op, er det vigtigt at kontrollere, at dækket er centreret på fælgen. Dette gælder især, hvis dækket har meget lavt tryk, før du begynder at pumpe op. Hvis dækket ikke er korrekt centreret, risikerer du at få en bump på dækket, der føles ubehageligt, når du kører. I værste fald kan et off-center dæk krybe af fælgen, når du fylder luft, hvilket får slangen til at eksplodere. Vi anbefaler derfor, at du pumper i partier, og af og til drejer hjulet hurtigt for at se, om dækket ser ud til at sidde fladt på fælgen.

JUSTER TRANSMISSIONSSYSTEMET

Cyklens gearsystem skal nogle gange finjusteres for at fungere korrekt. Hvis du bemærker, at gearsystemet ikke rigtig finder sine positioner, men glider, hakker eller skifter gear af sig selv, så er det tid til at finjustere indstillingen.

Det er normalt, at gearsystemet skal justeres allerede efter en uges brug, når cyklen er ny. Det skyldes, at cyklens kabler strækker sig lidt, når du begynder at bruge cyklen.

JUSTER GEAR, EKSTERNT TRANSMISSIONSSYSTEM

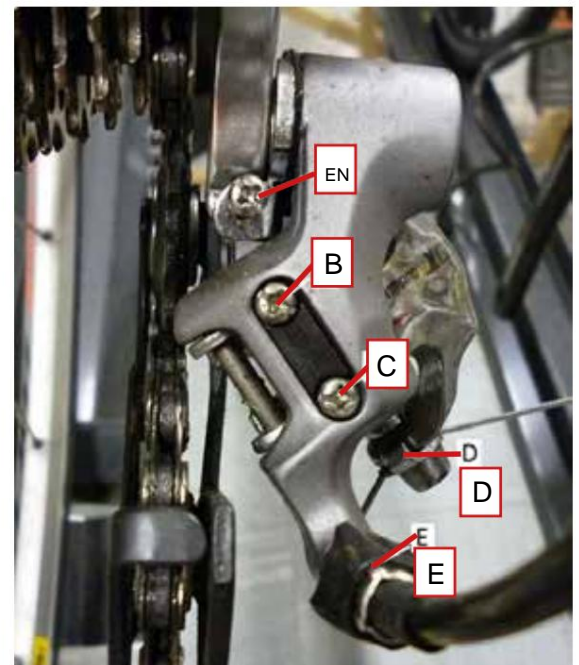
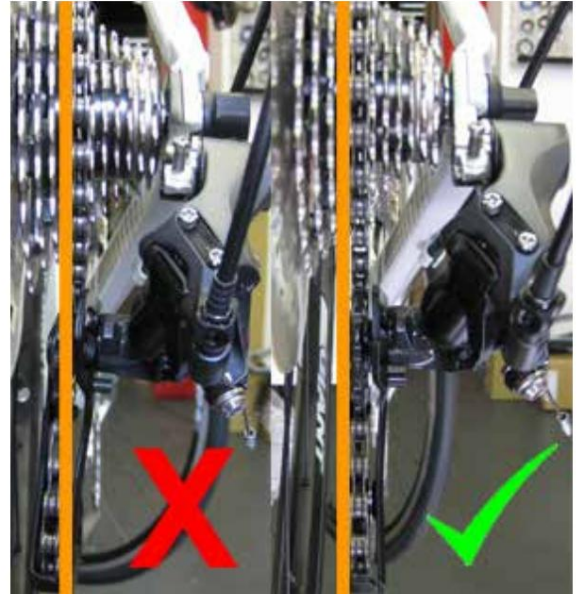
De af jer, der har købt en EvoBike Cargo PRO, har et eksternt gearsystem. Et udvendigt gearsystem fungerer på den måde, at kæden skifter position mellem cyklens bagerste gear. Denne type gearsystem giver cyklen en mere sportslig karakter, samt et større gearområde.

Hvis du bemærker, at dit udvendige skiftesystem kræver justering, er det først vigtigt at kontrollere, at skifteren ikke er stødt og bøjet. Stil dig lige bag cyklen og kontroller, at skifteren og bagskifteren er perfekt justeret. Hvis gearret pludselig er begyndt at kæmpe, er det sandsynligt, at gearskifteren er blevet bøjet. Måske er cyklen væltet og landet ulykkeligt på bagskifteren.

I sådanne tilfælde er det MEGET VIGTIGT, at du holder op med at bruge cyklen, indtil problemet er løst. Hvis du fortsætter med at bruge cyklen med en beskadiget skifter, risikerer du alvorlige følgeskader på cyklen.

Når du har konstateret, at skifteren ikke er beskadiget, er det tid til at justere skifteren.

- **HVIS ALLE GEARFUNKTIONER IKKE ER SYNKRONISERET:** Hvis du har svært at skifte ned til lavere gear, f.eks. hvis du har valgt gear nr. 1 på skifteren, men kæden er på den næststørste gear (nr. 2), så er skiftekablet for slapt. Et kendetegn ved at gearkablet skal spændes er fordi alle gear har samme problem, altså svært at skifte til større gear. Løsningen er at skrue MOD URET på plastikknappen "E", indtil gearene er i fase. Skru lidt ad gangen, 1/2 omgang som forslag, og pedal på samme tid da du har cyklens baghjul i vejret. Hvis problemet er vendt, altså svært at skifte til højere gear (mindre gear), så man drejer på "E" MED URET for at gøre tråden slappere.
- Hvis justeringen med "E" ikke er nok, er det muligt at foretage en grovjustering skiftekablet ved at løsne unbrakoskruen "D" og trække i kablet med hånden. Hvis du skal gøre dette, så start med at skifte til cyklens højeste gear og skru først "E" i bunden.
- **KÆDEN HOPPER AF BAGDREVET SIDERALT:** Hvis kæden har mulighed for at bevæge sig for langt sideværts og hoppe af den største eller mindste gear, skal du indstille geardriverens slutpositioner med skruer "B" eller "C". Skruen markeret med bogstavet H regulerer skifterens endeposition i højeste gear (minimum drevet), mens skruen mærket L regulerer det laveste gear (største gear). Hvis du skruer disse skruer i MED URET, forhindrer du skifteren i at bevæge sig for langt ud. Hvis du skruer op ved at indsætte skruen mærket L forhindrer du skifteren i at stikke kæden er for langt ind i baghjulets eger. Skulle du ske skru en af justeringsskruerne "B" eller "C" for langt inde - det betyder, at skifteren ikke kan flytte kæden langt nok så det højeste eller laveste gear kan bruges.
- Skru "A" regulerer afstanden mellem cyklens drev og skifterens nærmeste rulleskive. Du behøver normalt ikke denne skru touch gear justering.



Skifteren set lige bagfra

JUSTER SKIVEBREMSER

Til at begynde med er det vigtigt at vide, at en bremseskive på en cykel næsten altid rammer en smule sidelæns, når den roterer. Det er normalt, at bremseskiven rører ved en af bremseklodserne, når den roterer. **Hvis hjulet derimod roterer med en mærkbar forhindring, skal bremsen justeres.**

Bemærk, at det hydrauliske skivebremssystem på din cykel ikke har et bremsekabel. Det er olietryk, der får bremseklodserne til at bevæge sig, når du trykker på bremsegrebet. Der er derfor ikke noget kabel, du skal stramme for at justere bremsen, men det eneste du gør på egen hånd er at centrere bremsekalibren i forhold til bremseskiven.

Forsøg ikke at vride, skrue eller trække i bremsekablet, da det kan forårsage lækage!

Hvis den ene bremseklods modtager bremseskiven mærkbart, når hjulet roterer, mens den anden bremseklods slet ikke rører bremseskiven, kan hele bremsekalibren justeres lidt sideværts.

1. Start med at kontrollere, at hjulet er monteret helt lige. Hvis den sidder lidt skævt i fæstet, så det kan være årsagen en af blokkene er imod.
2. Hvis hjulet er korrekt monteret, skal du starte med at løsne skruerne "A", der holder bremsekalibren til cyklen. Skru dem ikke af fuldstændig. Bare lys dem nok til at bevæge sig bremsekaliper uhindret i hånden.
3. Tryk nu så hårdt på cyklens bremsehåndtag, at den ikke kan dreje hjulet.
4. Mens bremsehåndtaget er trykket ned, spænd skruerne "A" igen. Spænd ikke hver skrue stramt på én gang, så risikerer åget ende skævt. Spænd i stedet skruerne skiftevis, indtil de er stramme.

Nu skal bremseskiven centreret i forhold til bremsekalibren.

Hvis du har andre problemer med skivebremsen, som f.eks. lækage, bør du kontakte en professionel for at få hjælp.



FJERN/INSTALLER BAGHJUL MED NAVMOTOR

På din EvoBike Cargo PRO er navmotoren placeret i baghjulet. Når du afmonterer hjulet og derefter monterer det igen, er det **MEGET** vigtigt, at du monterer alle spændeskiver korrekt og spænder hjulmøtrikkerne godt fast, når du monterer hjulet igen. Hyr altid en professionel, hvis du føler dig usikker.

1. Start med at skifte til højeste gear (laveste gear) med bakgear elektricitet. I denne position bliver kæden mest slap.
2. Find motorkablet, der løber ind i navet. Afbryd kontakterne. **BEMÆRK:** Træk stikket lige fra hinanden, vrid ikke!
3. Løsn hjulmøtrikkerne "A" på hver side af hjulet. **BEMÆRK:** Tændt billedet til højre er cyklen vendt på hovedet for at vise hjulskivernes placering.

Gentag proceduren i omvendt rækkefølge for at samle hjulet igen. Husk at fliserne skal placeres i følgende rækkefølge:

Hjulmøtrik - Flad skive - Cykelstel - Krogskive - Afstandsstykke - Navmotor



HUSK AT:

- Der er et hak i hjulakslen på den side, hvor motorkablet løber ud. Dette hak skal vende **NED**.
- Krogen på hagevaskeren skal vende **NED**.
- Sørg for, at hjulet er monteret helt lige i gafflen.
- Spænd hjulmøtrikkerne skiftevis. Det er ekstremt vigtigt, at hjulet er tæt monteret, da både cykel og rytter risikerer at komme til skade hvis hjulakslen begynder at spille.
- Motorstikket skal skubbes helt ind i bunden.



FEJLFINDING

PROBLEM	ÅRSAG	MÅLE
Cyklen vil ikke starte. Hverken LCD-skærm eller motor virker.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet er afladet. 2. Batteriet er ikke tændt. 3. LCD-skærmen er ikke tændt, eller stikket til det er løst. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oplad batteriet. 2. Tænd for batteriet. 3. Afmonter og saml stikket, der er placeret ca. 15 cm fra displayet.
LCD-displayet lyser, men motoren kører ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. PAS-tilstand "0" er aktiveret. 2. Slap til motorkablet. 3. Pedalsensorens magnetiske skive har bevæget sig væk fra sensoren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vælg PAS-tilstand 1-5. 2. Prøv at holde "Minus-knap-pennen" nede for at aktivere Walk-tilstand. Hvis Walk-tilstand fungerer, har du et problem med pedalsensoren. Hvis Walk-tilstand ikke virker, har du et problem med motoren - Tjek stikket til motoren. 3. Juster magnetskiven, så afstanden mellem skive og sensor ikke overstiger 2-3 mm.
Batteriydelsen er forringet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vejret er koldt. 2. Lavt dæktryk. 3. Enhver anden normal effekt på rækkevidde. 4. Slitage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koldt vejr påvirker rækkevidden markant. Optimal rækkevidde opnås ved +25 grader Celsius. 2. Tjek dæktrykket både for og bag. Det anbefalede dæktryk er 4,2 BAR. 3. Læs mere nedenfor i kapitlet "BRUG AF EL-CYKLEN" 4. Batteriet har en forkortet rækkevidde på grund af normal slitage.
Kort rækkevidde eller cyklen kører usædvanligt tungt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bremsen er imod. 2. For lavt dæktryk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Juster bremsen. 2. Pump dækkene op.
Håndbremsen har dårlig eller ujævn bremsevirkning.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snavs på bremseskiven. 2. Bremseklodserne er slidte. 3. Dårligt justeret bremse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rengør bremseskiven. 2. Juster bremseklodserne eller udskift dem. 3. Juster bremsen (se side 13).
Gearene hugger eller andre vanskeligheder med at skifte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Omkobling sker ved for høj belastning. 2. Transmissionssystemet er forkert justeret. 3. Skifteren er beskadiget. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skift under lavere belastning. 2. Juster gearsystemet, se kapitlet "PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE", eller kontakt en specialist for service. 3. Kontroller skifteren og skifteren. Er der ridser, revner eller andre skader? Ser noget bøjet eller skævt ud? Hvis der er skader, bør du kontakte en professionel for reparation.
Et af hjulene er skævt og banker sidelæns.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dækket er ikke centreret på fælgen. 2. Egerne er ujævnt spændte. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drej hjulet langsomt og se om der er nogen "bule" på dækket. Hvis du finder ujævnheder, skal du muligvis udlufte og presse dækket til den korrekte position med hånden. 2. Egerne kan blive løse med tiden. Det skyldes ofte, at egerne er skruet op på grund af vibrationer, der opstår under cykling. Juster hjulet ved at stramme egerne jævnt. <p>Dette er noget, du normalt hyrer en professionel til at udføre.</p>

Adresse:

Evobike.se Nordbutiker AB
Gösvägen 28
761 41 Norrtälje Sverige

Virksomhedsoplysninger:

Nordbutiker AB Vi
har F skattebevis Org. nr.:
556908-9385

Telefon/e-mail:

Telefon: 08-522 309 80 E-
mail: info@evobike.se
Hjemmeside: www.evobike.se

EvoBike